

Il y a eu 3 voyageurs moins de tués et le nombre de blessés quatre de moins qu'en 1894. Sept des voyageurs ont été tués en descendant de trains en mouvement ou en y montant, de sorte que les compagnies de chemins de fer ne sont responsables que de 2 décès. Six employés ont été tués sur la voie, et 17 l'ont été en tombant des wagons. Quarante-cinq "autres" personnes, sur les 127, ont été tuées se tenant sur la voie, et 39 sur les 109 ont été blessées de la même manière.

Ci-après nous donnons un état analytique des accidents de chemins de fer dans les années 1893-1895 :—

1893.

CAUSES.	Employés.		Voyageurs.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Chutes de wagon	21	60	2	10	5	11	28	81
Descentes de wagon	6	35	5	24	15	21	26	80
A l'œuvre sur la voie	1	14			2		3	14
Tête à la fenêtre		3						3
En attelant les wagons	9	276				1	9	277
Collisions	8	40	3	16	3	11	14	67
En suivant la voie	12	30			87	56	99	86
Explosions		5						5
Rencontres de ponts		2						2
Autres causes	13	68	1	5	23	20	37	93
Total	70	533	11	55	135	120	216	708

1894.

Chute de wagon	25	83	1	12	8	6	34	101
Descentes de wagon	3	37	6	12	14	12	23	61
A l'œuvre sur la voie	4	10					4	10
Tête à la fenêtre		1						1
En attelant les wagons	4	243					4	243
Collisions	10	38	2	26		3	12	67
En suivant la voie	12	25	1		90	73	103	98
Explosions								
Rencontres de ponts					1		1	
Autres causes	9	84	2	13	19	16	30	113
Total	67	521	12	63	132	110	211	694

1895.

Chutes de wagon	17	51	1	9	7	9	25	69
Descentes de wagon	1	36	7	25	12	28	20	89
A l'œuvre sur la voie	3	7					3	7
Tête à la fenêtre		3		3				6
En attelant les wagons	9	207					9	207
Collisions	5	54	1	13		1	6	68
En suivant la voie	6	15		4	85	39	91	58
Explosions								
Rencontres de ponts		2			1		1	2
Autres causes	10	114		6	22	32	32	152
Total	51	489	9	60	127	109	187	658